

Anleitung: **MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2)** Kraftstofffilter wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 220 CDI (638.294)

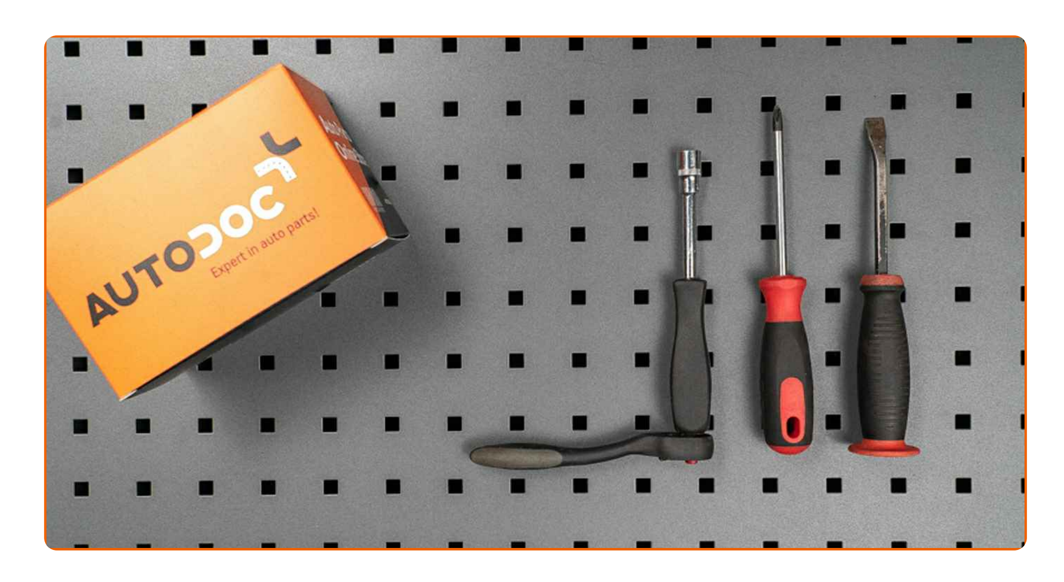
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)





AUSTAUSCH: KRAFTSTOFFFILTER – MERCEDES-BENZ V-KLASSE (W638/2). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Impact-nuss №10
- Phillips-Schraubendreher
- Ratschenschlüssel
- Flüssigkeitsbehälter
- Brechstange
- Kotflügelschoner

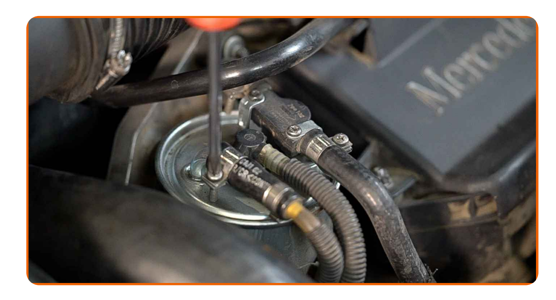
Werkzeuge kaufen

Austausch: Kraftstofffilter – MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2). Tipp von AUTODOC:

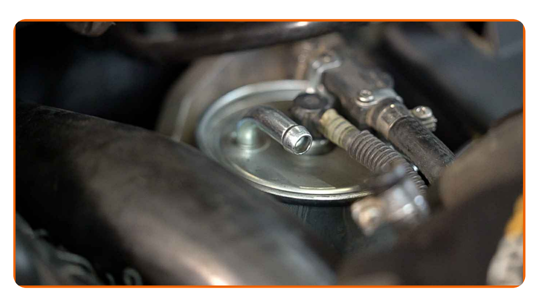
- Für ausreichende Belüftung des Arbeitsplatzes. Kraftstoffdämpfe sind giftig.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
3. Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.
4. Lockern Sie die Befestigungsklemme der Kraftstofffilterleitung. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



5. Trennen Sie die Leitung vom Kraftstofffilter.





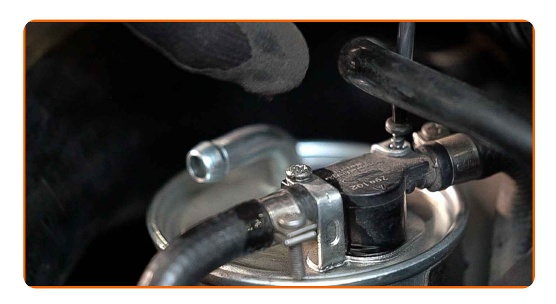




6 Entfernen Sie den Kraftstoffdrucksensor. Benutzen Sie ein Brecheisen.



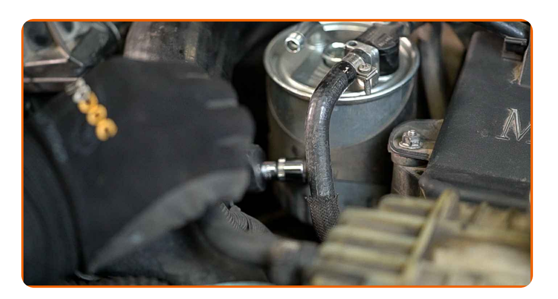
7 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Kraftstoffversorgungsleitung mit dem Kraftstofffiltergehäuse verbindet. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



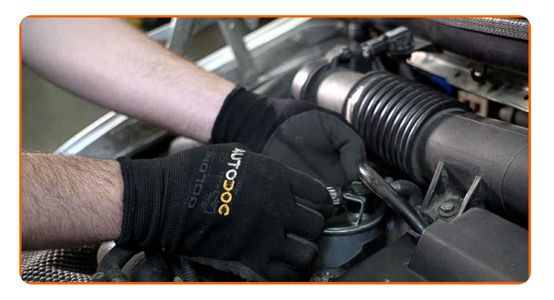
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Aus dem Filtergehäuse und den Schläuchen kann Kraftstoff austreten.

8 Lösen Sie die Halterung des Kraftstofffilters. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9 Trennen Sie die Kraftstoffversorgungsleitungen vom Kraftstofffilter.



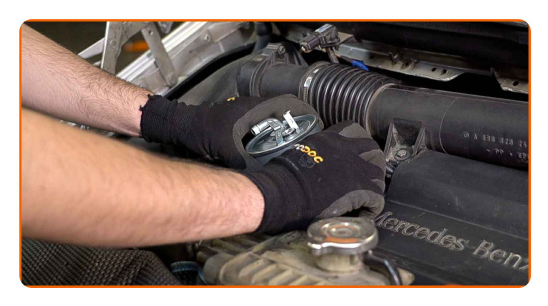




10 Entfernen Sie den Kraftstofffilter. Legen Sie die alte Filterpatrone in den Behälter.



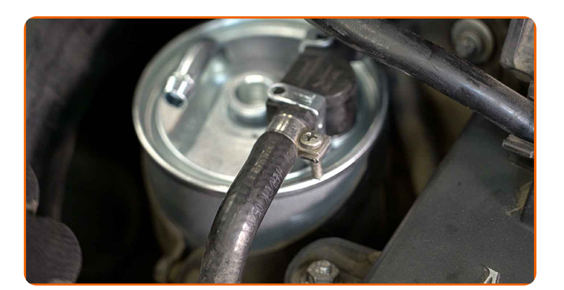
11 Installieren Sie einen neuen Kraftstofffilter.



Austausch: Kraftstofffilter – MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofffilter korrekt positioniert ist. Berücksichtigen Sie die Richtungsmarkierung des Kraftstoffdurchflusses.
- Achten Sie während der Installation darauf, dass kein Staub und Schmutz in das Kraftstofffiltergehäuse gelangt.
- Achtung! Verwenden Sie Qualitätsfilter – MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2).

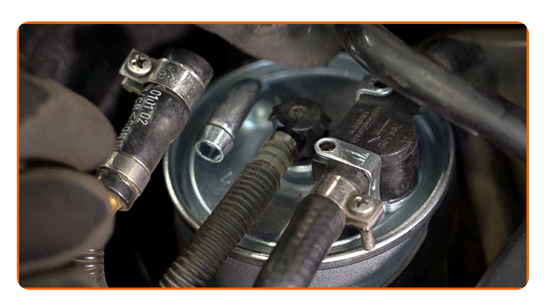
12 Verbinden Sie die Kraftstoffversorgungsleitungen zum Kraftstofffilter.



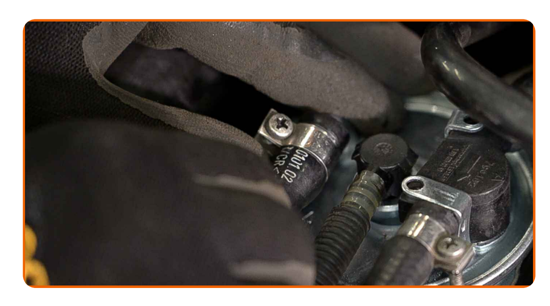




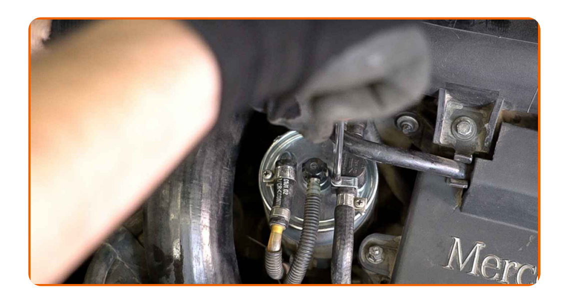
13 Bringen Sie den Kraftstoffdrucksensor an.



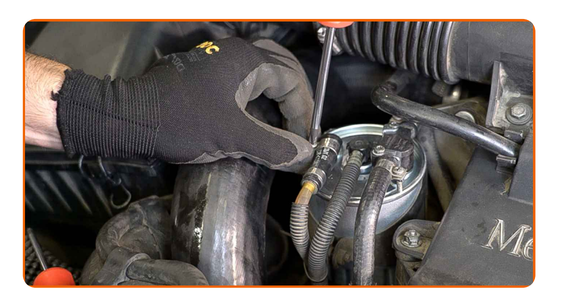
14 Befestigen Sie die Leitung am Kraftstofffilter.



15 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das die Kraftstoffversorgungsleitung mit dem Kraftstofffiltergehäuse verbindet. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



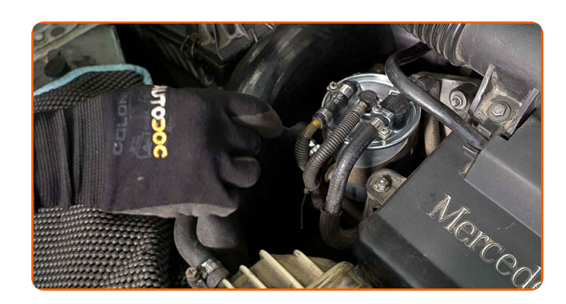
16 Ziehen Sie die Befestigungsklemme der Kraftstoffversorgungsleitung an. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



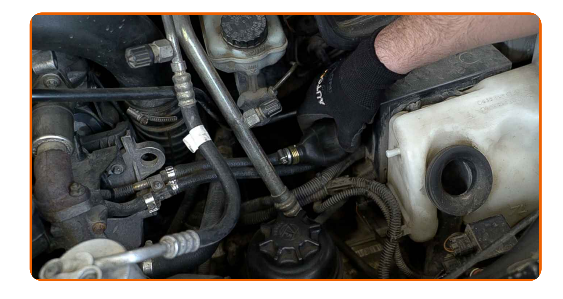




17 Ziehen Sie die Befestigungsmittel des Treibstofffilters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18 Drücken Sie die Kraftstoff-Entlüftungspumpe mehrere Male, bis diese hart wird.



19 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

20 Den Motor abstellen.

21 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

22 Schließen Sie die Haube.

Austausch: Kraftstofffilter – MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KRAFTSTOFFFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.